Regelwerk

Formel 3 Classic:

- **Formel 3 / 500 4 Takt Classic**
- **1 Zylinder 4 Takt Luftgekühlt bis Bj. 1988, bis 600 ccm**
- **2 Zylinder 4 Takt Luftgekühlt bis Bj. 1988, bis 500 ccm**
- **4 Zylinder 4 Takt Luftgekühlt bis Bj. 1988, bis 550 ccm**
- **Nur 16“,18“ oder 19“ Zoll Räder zugelassen**
- **Ausschließlich 2 Kolben Bremszangen pro Bremsscheibe**
- **Ausschließlich Telegabel (Durchmesser frei)**
- **Fahrwerk frei**
- **Lichtanlage ist zu demontieren oder abzukleben**
- **Seitenständer und Hauptständer sind zu demontieren**
- **Oelkreislauf ist mit Draht zu sichern**
- **Standgeräuschobergrenze 104 db**
- **Gelbes Startnummernfeld mit schwarzen Zahlen**

Formel 3:

- **1 Zylinder 4 Takt Wasser/Luftgekühlt bis Bj. 1995 bis 800 ccm**
- **2 Zylinder 4 Takt Wasser/Luftgekühlt bis Bj. 2000 bis 500 ccm**
- **4 Zylinder 4 Takt Wasser/Luftgekühlt bis Bj. 1988 bis 600 ccm**
- **4 Zylinder 4 Takt Öl/Luftgekühlt bis Bj. 1995 bis 600 ccm**
- **Räder original oder 17 Zoll**
- **1-2 Zylinder 2 Takt bis 125 ccm**
- **Reifen frei**
- **Bremse frei**
- **Fahrwerk frei**
- **Lichtanlage ist zu demontieren oder abzukleben**
- **Seitenständer und Hauptständer sind zu demontieren**
- **Oelkreislauf ist mit Draht zu sichern**
- **Standgeräuschobergrenze 104 db**
- **Schwarzes Startnummernfeld mit weißen Zahlen**

Sound of Classic
Infos:
0172/4364561
www.HCM-77.de
Presented by
HC MOTORCYCLE
NON EST. SINCE 1995